

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Gmina Łaszczów ul. Chopina 14 22-650 Łaszczów			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej nr 111637L w Muratynie			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Gmina Łaszczów Muratyn Kategoria obiektu budowlanego: XXV,			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 061806_5 ; Nazwa obrębu: Muratyn. Numer obrębu 0012 Numery działek ewidencyjnych: 306			
TOM 1.0		EGZ: 3			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	Branża drogowa	02.2025 r.	

Tomaszów Lubelski, luty 2025 r.

OŚWIADCZENIA

Tomaszów Lubelski, luty 2025 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 prawa budowlanego (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że zgłoszenie dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 111637L w Muratynie” opracowany na zlecenie P.P.H.U. Nr 3 Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6, 22-600 Tomaszów Lubelski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIA	3
1 Dane ogólne	7
1.1 Przedmiot inwestycji	7
1.2 Adres inwestycji	7
1.3 Podstawa opracowania projektu	7
1.4 Inwestor	7
2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne. .	8
2.1 Przeznaczenie obiektu	8
2.2 Zakres inwestycji	8
2.3 Charakterystyczne parametry techniczne	8
3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	8
3.1 Zagospodarowanie terenu	9
3.2 Ruchu pieszy i rowerowy	9
3.3 Zadrzewienie	9
4 Rozwiązania projektowe	9
4.1 Zjazdy	10
4.2 Odwodnienie drogowe	10
4.3 Rozbiórki	10
4.4 Zagospodarowanie zieleni	10
4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni	10
5 Infrastruktura techniczna	11
5.1 Istniejąca sieć elektroenergetyczna	11
5.2 Istniejąca sieć wodociągowa	11
5.3 Istniejąca sieć teletechniczna	11
5.4 Kanał technologiczny	11
6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu	11
7 Projekt stałej organizacji ruchu	11
8 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	11
9 Obszar oddziaływania na środowisko	12
10 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.	12
11 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	13
12 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	13
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O	
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
Spis rysunków	
Plan orientacyjny	skala 10 000 rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500 rys. 1.1
Przekrój normalny	skala 1:50 rys. 2.1

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 111637L w Muratynie”.

1.2 Adres inwestycji

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie lubelskim, w powiecie tomaszowskim, w gminie Łaszczów. Zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustaw z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (z późn. zm.)
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720),
- [8]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [10]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D.
- [11]. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-M

1.4 Inwestor

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14

2 Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

2.1 Przeznaczenie obiektu

Projektowana droga będzie przeznaczona dla pojazdów silnikowych, rowerzystów oraz pieszych zamieszkujących sąsiednie tereny z przedmiotową drogą.

2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej drogi gminnej,
- wykonania oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez wykonanie jezdni oraz powierzchniowego odwodnienia drogowego.

2.3 Charakterystyczne parametry techniczne

Tabela 2.1 Charakterystyczne elementy obiektu

L.p.	Parametry	Opis
1	Kategoria drogi	L – lokalna,
2	Kategoria ruchu	KR 1
3	Prędkości projektowa	30 km/h
2	Skrajnia drogi	4,50 m
4	Przekrój drogowy	1/2 (uliczny)
	Konstrukcja drogi	Beton asfaltowy o szerokość 5,50 m.
8	Zjazdy zwykłe	Szerokość od 4,00 m do 6,00 m z kruszywa łamanego 0/31,5mm
9	Odwodnienie	Powierzchniowe do terenów zielonych

3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Stan architektoniczny drogi zmieni się znacząco w stosunku do stanu istniejącego. Nowa nawierzchnia oraz zjazdy zmienią zagospodarowanie terenu w stosunku do stanu istniejącego. Nowy układ jezdni wpłynie na bezpiecznie poruszanie się po przedmiotowym odcinku. Ponadto mieszkańcy sąsiadujący z drogą odczuwają poprawę ze względu na zmniejszenie hałasu oraz zanieczyszczeń w postaci pyłu.

3.1 Zagospodarowanie terenu

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez m. Muratyn stanowiące budynki zagrodowe (jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą). W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię z asfaltową.

Na przedmiotowym odcinku występują sporadycznie łąki i nieużytki role. Wzdłuż drogi występują drzewa oraz miejscowe zadrzewienia. Powierzchnia terenu jest zróżnicowana wysokościowo.

3.2 Ruchu pieszego i rowerowego

Ruchu pieszego i rowerowego odbywa się po istniejącym poboczu.

3.3 Zadrzewienie

Szata roślinna rosnąca w pasie drogowym to przede wszystkim formacje drzew i krzewów w grupach o zróżnicowanej powierzchni.

4 Rozwiązania projektowe

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej nr 111637L na odcinku od 0+006,89 do 0+595,51 o szerokość 5,50 m z betonu asfaltowego. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu poszerzenia istniejącej drogi gminnej w postaci dwóch warstw podbudów, która pierwsza będzie wykonana z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4. Na powyższą warstwę należy ułożyć warstwę kruszywa niezwiązanego C90/3 (frakcji 0/31,5mm). Kolejnym etapem będzie wykonanie pakietu warstw z betonu asfaltowego. Pierwsza warstwa – wyrównawcza będzie wykonana z betonu asfaltowego AC16W, druga natomiast z betonu asfaltowego AC11S.

Projektowane szerokości jezdni wynikają z postanowienia §17.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej wynika głównie z przebiegu istniejącej drogi gminnej oraz planowane wzmocnienie nawierzchni pakietem warstw z betonu asfaltowego oraz zapewnieniu właściwego odwodnienia drogi.

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne do terenów zielonych znajdujących się w granicach pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na planie graficznym, który jest integralną częścią projektu.

4.1 Zjazdy

Założono przebudowę zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm o szerokości od 4,00 m do 6,00 m. Skosy załamań wykonać w stosunku 2:2.

4.2 Odwodnienie drogowe

Wody opadowe (z opadów atmosferycznych) zostaną poprowadzone poprzez zapewnione spadki podłużne i poprzeczne do terenów zielonych w granicy pasa drogowego.

4.3 Rozbiórki

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

4.4 Zagospodarowanie zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew w pasie drogowym.

4.5 Projektowana konstrukcja nawierzchni

K1 Konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- istn. konstrukcja.

K2 Konstrukcja poszerzenia konstrukcji nawierzchni drogi gminnej

- warstwa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}– grubość po zagęszczeniu 15 cm,

K3 Konstrukcja pobocza

- gruntowe kat. I-II stabilizowane mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm.

K4 Konstrukcja zjazdów zwykłych

- warstwa mieszanka niezwiązanej z kruszywa C90/3 (frakcji 0/31,5 mm) – gr. 10 cm,

5 Infrastruktura techniczna

5.1 Istniejąca sieć elektroenergetyczna

W zakresie inwestycji występuje sieć elektroenergetyczna napowietrzna niskiego napięcia, która nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

5.2 Istniejąca sieć wodociągowa

W zakresie inwestycji występuje sieć wodociągowa, która nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

5.3 Istniejąca sieć teletechniczna

W zakresie inwestycji występuje sieć teletechniczna, która nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

5.4 Kanał technologiczny

Zgodnie z „Ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw” art. 39 ust. 4a budowana droga gminna nie przekracza 1000 m oraz projektowanych kanał nie będzie miał kontynuacji po żadnej ze stron. Związku z powyższym odstąpiono od budowy kanału technologicznego na przedmiotowym odcinku.

6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania terenu:

Tabela 6.1 Zestawienie danych charakterystycznych obiektu

L.p	Elementy projektowanych elementów:	Obmiar	Jednostka
1.	Nawierzchnia drogi gminnej	3240,30	m ²
2.	Zjazdy z kruszywa	408,03	m ²

7 Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

8 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry

instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.

Zakres aktualizacji mapy dla projektowanego odcinka drogi obejmuje następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,

9 Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki nr 306 obręb: Muratyn, numer obrębu: 0012

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późn. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 7 czerwca 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

10 Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja drogowa nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków rozbudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego.

11 Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

12 Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu przewidzianego do realizacji w ramach niniejszej dokumentacji projektowej został określony zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami) i mieści się on w całości na działce ewidencyjnej, na której został zaprojektowany obiekt budowlany, wskazanych na stronie tytułowej opracowania oraz na planie sytuacyjnym.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I
ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIB.0KK7131/101/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołacie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymując:

- 1) Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA
ul. Łigowskiego 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzeu Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-AM7-FTJ-3B7 *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 10 000	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1
Przekrój normlany	skala 1:50	rys 2.1